

Vragen Grote Verkeerstoets 2020-2022

Verkeerstekens

1. Je fietst naar een vriend en komt dit verkeersbord tegen. Wat betekent het?

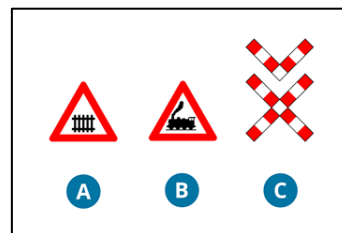
- a. Dit is het einde van de bebouwde kom. Vanaf hier wonen mensen verder uit elkaar.
- b. Dit is het begin van de bebouwde kom. Na dit verkeersbord mag ik niet meer op de rijbaan fietsen.
- c. Dit is het einde van een woonerf. Na dit verkeersbord moet ik minstens 15 km/u rijden.



Feedback: Dit verkeersbord duidt aan dat je de bebouwde kom verlaat. Dat wil zeggen dat de mensen minder dicht naast elkaar wonen. Bestuurders mogen weer sneller dan 50 km/u rijden, tenzij dat anders staat aangegeven. Let als fietser dus extra op. Buiten de bebouwde kom mogen fietsers op de rijbaan met twee naast elkaar rijden, behalve wanneer tegenliggers niet meer kunnen kruisen. Bovendien moeten fietsers achter elkaar gaan rijden als er een voertuig langs achter nadert.

2. Welk verkeersbord duidt een overweg met slagbomen aan?

- a. A
- b. B
- c. C



Feedback: Het verkeersbord met het hekje geeft aan dat de overweg slagbomen heeft, het verkeersbord met het treintje geeft aan dat er een overweg zonder slagbomen is. Aan het laatste verkeersbord kan je zien hoeveel sporen er zijn. Als er enkel een kruis is weet je dat er maar één spoor is, als er een 'V' boven het kruis staat zijn er twee sporen.

3. Je komt met de fiets bij dit kruispunt en je wil rechtdoor rijden. Mag dat?

- a. Ja, ik mag doorrijden want het licht staat op groen.
- b. Neen, ik moet vertragen en voorrang verlenen aan rechts.
- c. Neen, ik moet stoppen aan het stopbord.



Feedback: Als er verkeerslichten zijn die werken moet je geen rekening houden met de voorrangsborden op het kruispunt. Bij een groen licht mag je dus doorrijden. Verkeer dat van rechts of links komt zal op dat moment rood licht hebben en moet jou dus voorrang verlenen.

4. Dit verkeersbord geeft aan dat jullie in een fietsstraat rijden. Welke regel geldt hier?
- Auto's en andere motorvoertuigen mogen hier niet inrijden.
 - We moeten hier achter elkaar fietsen wanneer er een auto achterop komt.
 - Auto's e andere motorvoertuigen mogen ons hier niet inhalen.



Feedback: In een fietsstraat hebben fietsers veel voordelen, maar auto's mogen er wel rijden. Auto's mogen er maximaal 30 km/u rijden en mogen geen fietsers inhalen.

5. Je komt aan dit verkeerslicht en het licht springt op rood. Je wil rechtdoor rijden. Waar kan je het best staan?
- Op plaats A, achter de auto.
 - Op plaats B, naast de auto en voor de stopstreep.
 - Op plaats C, voor de auto in het opstelvak.



Feedback: Het vak voor de verkeerslichten is een fietsopstelvak. Als het licht op rood staat, mag je hier voor de auto's wachten. Maak oogcontact met de bestuurder, zo kan je veilig vertrekken en kan de bestuurder je goed zien.

6. Je rijdt op deze weg en je ziet een fietser uit een zijstraat komen. Wat moet je doen?
- Ik stop en geef voorrang.
 - Ik vertraag en geef voorrang.
 - Ik rijd rustig verder.



Feedback: Je rijdt op een doorlopend fietspad, de fietser die van rechts komt, moet je dus voorrang geven. Bovendien geeft het verkeersbord aan dat je op een voorrangsweg rijdt. Maak oogcontact zodat je zeker weet dat de fietser jou gezien heeft en jou voorrang zal geven.

7. Je rijdt dit verkeersbord voorbij. Wat betekent het?
- Hier begint de bebouwde kom.
 - Vanaf hier is de maximumsnelheid 30 km/u.
 - In deze zone moeten fietsers en voetgangers altijd voorrang krijgen.



Feedback: Hier begint een zone 30. Bestuurders mogen er niet sneller rijden dan 30 km/u. Als voetganger of fietser blijf je aandachtig, want de normale verkeersregels blijven hier geldig.

8. Je wil deze straat inrijden. Mag dat?
- Ja.
 - Ja, maar alleen als ik in deze straat woon.
 - Neen.



Feedback: Het verbodsbord zegt dat bestuurders deze straat langs deze richting niet mogen inrijden. Het onderbord maakt een uitzondering voor fietsers en bromfietzers.

Voorrang

1. Je wandelt in een zone 30 en je wil oversteken. Moet je hier voorrang krijgen?
- Ja, in een zone 30 moeten voetgangers altijd voorrang krijgen.
 - Ja, in een zone 30 moeten gemotoriseerde voertuigen mij voorrang geven, fietsers niet.
 - Neen.



Feedback: Je steekt de straat over op een plaats waar geen zebra-pad is. Een zone 30 verandert niets aan de situatie. Je moet geen voorrang krijgen dus moet je heel voorzichtig zijn en extra goed letten op aankomende voertuigen.

2. Je komt aan dit kruispunt. Wat moet je doen?

- Ik steek over want het licht staat op groen.
- Ik vertraag en geef voorrang aan de fietser die van rechts komt.
- Ik stop want er staat een stopbord.



Feedback: Volgens de verkeerstrap gaan verkeerslichten voor op voorrangsborden, die op hun beurt de verkeersregels voorgaan. Het verkeerslicht staat op groen, je mag dus verder fietsen.

3. Je nadert dit kruispunt. Wat moet je doen?

- Ik moet alleen voorrang geven aan bestuurders die van rechts komen.
- Ik moet voorrang geven en als het nodig is stoppen.
- Ik moet stoppen.



Feedback: Een omgekeerde driehoek en haaiantanden geven aan dat je een voorrangsweg nadert. Je moet dus voorrang verlenen aan alle bestuurders die van links en van rechts komen en stoppen als dat nodig is.

4. Je nadert dit kruispunt. Wat moet je doen?

- Ik moet voorrang geven aan alle bestuurders die van links of rechts komen.
- Ik moet alleen voorrang geven aan alle bestuurders die van rechts komen.
- Ik moet geen voorrang geven en rijd door, want ik rijd op een voorrangsweg.



Feedback: Het driehoekige verkeersbord met een kruis in betekent dat je een kruispunt nadert waar je voorrang moet geven aan alle bestuurders die van rechts komen. Ook fietsers moeten dus voorrang geven wanneer er een bestuurder van rechts komt.

5. Je nadert een fietsoversteekplaats. Moeten autobestuurders je hier voorrang geven?

- a. Ja, als ik afstap en te voet oversteek, moeten auto's mij voorrang geven.
- b. Ja, op een fietsoversteekplaats moeten auto's mij altijd voorrang geven.
- c. **Neen, op een fietsoversteekplaats moeten auto's mij geen voorrang geven.**



Feedback: Op een oversteekplaats voor fietsers moeten autobestuurders je geen voorrang geven. Dat is anders dan op een zebraad, daar moeten ze wel voorrang geven aan voetgangers. Begeef je dus altijd voorzichtig op een fietsoversteekplaats, en houd rekening met de naderende voertuigen.

6. Je steekt over op het zebraad. Een fietser nadert het zebraad. Wie moet voorrang geven?

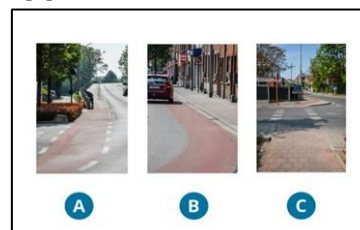
- a. Ik moet de fietser voorrang geven want hij rijdt op een fietspad.
- b. **De fietser moet mij voorrang geven want ik stap op een zebraad.**
- c. Alleen als ik al over de helft van het zebraad ben, moet de fietser mij voorrang geven.



Feedback: Het zebraad loopt door over het fietspad, de fietser moet de voetganger dus voorrang geven. Probeer oogcontact te maken zodat je zeker bent dat de fietser jou gezien heeft.

7. Op welke foto moeten autobestuurders voorrang geven aan fietsers?

- a. **Foto A.**
- b. Foto B.
- c. Foto C.



Feedback: Foto A toont een doorlopend fietspad, daar moeten autobestuurders voorrang geven aan fietsers. Als er een fietssuggestiestrook is (foto B), kan je het best daar fietsen, maar je krijgt er geen extra rechten. Een fietsoversteekplaats (foto C) duidt de beste plaats aan om over te steken, maar autobestuurders moeten je er geen voorrang geven.

8. Je komt al fietsend aan dit rode licht en je wil rechts afslaan. Mag dat?
- Ja, ik mag hier door het rood rijden en rechts afslaan. Ik moet voorrang geven aan andere weggebruikers.
 - Ja, ik mag door het rood rijden en zowel rechtdoor rijden als rechts afslaan. Ik moet geen voorrang geven aan andere weggebruikers.
 - Neen, ik moet stoppen.



Feedback: Het verkeersbord onder het stopbord geeft je als fietser het recht om ook rechts af te slaan wanneer het verkeerslicht op oranje of rood staat. Je moet wel extra voorzichtig zijn en eerst voorrang geven aan de andere weggebruikers.

Fietsuitrusting & zichtbaarheid

1. Hoe werkt een reflector?
- Hij neemt overdag licht op en straalt dat 's nachts weer uit.
 - Hij weerkaatst het licht dat erop schijnt.
 - In een reflector zit een batterij zodat hij licht kan geven.



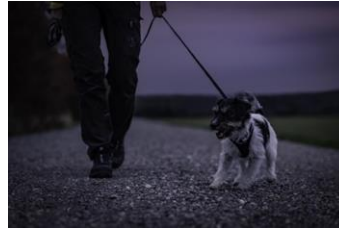
Feedback: Net zoals een spiegel weerkaatst een reflector het licht, bijvoorbeeld wanneer de lichten van een auto erop schijnen.

2. Wanneer staat je zadel op de juiste hoogte?
- Als ik met de tenen van mijn beide voeten aan de grond kan wanneer ik op het zadel zit.
 - Als ik met mijn beide voeten plat aan de grond kan wanneer ik op het zadel zit.
 - Als ik met één voet plat op de grond kan wanneer ik op het zadel zit.



Feedback: Je moet met je tenen van beide voeten tegelijk aan de grond kunnen terwijl je op het zadel zit. Als je met je beide voeten plat op de grond kan staan, dan staat je zadel te laag. Kan je maar met één voet aan de grond, dan staat je zadel te hoog.

3. Wat kan je het best dragen wanneer je 's avonds de hond uitlaat?
- Donkere kledij.
 - Lichte kledij.
 - Een fluohesje met reflecterende stroken.



Feedback: Op elk moment van de dag val je met een fluohesje met reflecterende stroken goed op. De fluokleur valt overdag goed op, de reflecterende stroken maken je zichtbaarder in het donker. Als je geen fluohesje hebt, dan kan je het best kiezen voor lichte kledij met felle kleuren.

4. Welk onderdeel moet op je fiets bevestigd zijn?
- Een bel.
 - Fietsverlichting.
 - Versnellingen.



Feedback: Een bel moet op elke fiets aanwezig zijn en hoorbaar zijn tot op 20 meter. Fietsverlichting moet niet vast op een fiets zitten. Je moet wel verlichting gebruiken wanneer de zichtbaarheid beperkt is. Versnellingen zijn niet verplicht, al kunnen ze het fietsen wel een stuk makkelijker maken.

Gedrag & attitude

1. Je wandelt naar de overkant van het kruispunt. Mag je beginnen met oversteken?
- Ja, want de auto komt van links en moet jou dus voorrang geven.
 - Ja, want de gebaren van de agent geven aan dat jij mag oversteken.
 - Neen, want de gebaren van de agent geven aan dat jij moet wachten.



Feedback: Als een agent het verkeer regelt dan moet je zijn bevelen volgen. Op dat moment moet je niet letten op de verkeerstekens of verkeersregels.

2. De school begint bijna en jij komt aangefietst. Wat kan je hier het best doen?
- Ik fiets aan dezelfde snelheid verder.
 - Ik fiets verder en rinkel luid met mijn bel.
 - Ik vertraag, let goed op en fiets rustig verder.

Feedback: Bestuurders, en dus ook fietsers, moeten dubbel voorzichtig zijn in de buurt van kinderen. Ze moeten vertragen en kunnen stoppen als dat nodig is, omdat kinderen soms onverwachte dingen doen in het verkeer.



3. Je komt aangefietst en wil hier oversteken. Wat kan je het best doen?
- Ik stap af, kijk links en rechts en stap over.
 - Ik stop, kijk links en rechts en fiets over.
 - Ik vertraag, kijk links en rechts en fiets over.



Feedback: Een zebra pad is een oversteekplaats voor voetgangers. Fietsers mogen erover rijden maar het is eigenlijk niet de bedoeling. Fietsers krijgen er ook geen voorrang. Wanneer je van je fiets afstapt en met je fiets aan de hand oversteekt dan ben je voetganger en krijg je wel voorrang.

4. Jullie willen oversteken op het zebra pad. Waar wacht je op het teken van de gemachtigde opzichter?
- Bij A op het voetpad.
 - Bij B op het fietspad.
 - Bij C op de rand van de rijbaan.



Feedback: Je bent voetganger en wacht op de veiligste plaats, het voetpad. Je mag het fietspad oversteken om naar het zebra pad te gaan, maar wacht op het teken van de gemachtigde opzichter en kijkt goed dat er geen fietsers aankomen.

5. Je komt aangestapt en wil ook oversteken. Wat kan je het best doen?
- Ik ren snel naar het zebrapad om nog mee over te kunnen.
 - Ik mag niet mee oversteken want ik ben te laat.
 - Ik maak oogcontact met de gemachtigde opzichter en steek over als zij een teken geeft.



Feedback: Een gemachtigde opzichter mag het verkeer stilleggen om je te helpen bij het oversteken. Je mag pas beginnen met oversteken als zij een teken geeft. Je moet dus oogcontact maken en wachten op haar teken.

6. Je vriend wacht op jou aan de overkant van de weg. Voor jou wordt het licht oranje. Wat moet je doen?
- Ik stop voor het verkeerslicht.
 - Ik rijd gewoon door want het duurt nog even voordat het rood wordt.
 - Ik trap wat sneller want ik moet het kruispunt over zijn voor het rood wordt.



Feedback: Een fietser moet stoppen voor een oranje verkeerslicht. Als je een verkeerslicht nadert, vertraag dan een beetje zodat je zeker kan stoppen als het nodig is.

Passagier

1. Wie staat op de veiligste plaats op de trein te wachten?
- Persoon A.
 - Persoon B.
 - Persoon C.

Feedback: Op het perron blijf je op veilige afstand van de sporen. Dat wil zeggen dat je achter de gele lijn moet blijven.



2. Je hebt haast. Je mama stelt voor om achterop de bagagedrager te springen en mee te rijden. Mag dat?
- a. Ja, dat mag.
 - b. Ja, maar ik moet in amazonezit plaats nemen, met beide benen aan één kant.
 - c. **Neen, dat mag niet.**



Feedback: Een voertuig mag niet meer personen vervoeren dan er zitplaatsen zijn. Op de fiets wil dat zeggen dat er niemand op de bagagedrager mag zitten, tenzij er een fietsstoeltje aanwezig is.

3. Je hebt je schouder pijn gedaan. Mag je zonder je gordel aan te doen meerijden?
- a. Ja, maar ik moet wel achteraan gaan zitten.
 - b. Ja, ik mag de schouderriem uitdoen maar ik moet wel de heupriem dragen.
 - c. **Neen, ik moet de gordel aandoen zoals anders.**



Feedback: Zelfs als je lichtgewond bent, moet je de gordel dragen. De gordel vermindert het risico op een ernstig letsel bij een ongeval.

4. Je staat een frietje te eten aan de bushalte. Je bus komt eraan. Mag je frietje mee op de bus?
- a. Ja, dat mag.
 - b. Ja, dat mag als ik blijf rechtstaan op de bus.
 - c. **Neen, dat mag niet.**



Feedback: Je mag niet eten of drinken op de trams en bussen van De Lijn.

Veiligheid

1. Je bent gaan winkelen en moet met de fiets naar huis. Je hebt geen fietstassen. Mag je je boodschappentas aan het stuur hangen?
 - a. Ja, dat mag.
 - b. Ja, maar alleen als hij niet te zwaar is.
 - c. **Neen, dat mag niet.**



Feedback: Je mag geen tas aan je stuur hangen want dan kan je niet veilig fietsen. Een rugzak of een fietstas zijn een beter idee.

2. Je fietst met je mama naar school en onderweg krijgt je mama een WhatsAppbericht. Mag ze haar gsm in de hand nemen?
 - a. Ja, dat mag.
 - b. Ja, maar alleen op een afgescheiden fietspad.
 - c. **Neen, dat mag niet.**

Feedback: Je mag niet bellen, sms'en of appen op de fiets. Je kan dan niet genoeg aandacht schenken aan het verkeer. Daarom is het verboden je gsm in de hand te nemen tijdens het fietsen.



3. Je komt als fietser in deze situatie en je wil rechtdoor. Wat kan je het best doen?
 - a. Ik keer terug want ik mag hier niet rechtdoor rijden.
 - b. Ik moet heer rechts afslaan.
 - c. **Ik vertraag, kijk of de rijbaan veilig is en fiets de werken langs links voorbij.**



Feedback: Het fietspad is versperd, je mag de werken langs de rijbaan voorbij. Kijk eerst goed over je linkerschouder en rechts in de zijstraat. Als de rijbaan vrij is kan je de werken langs links voorbijfietsen.

4. Wat kan je het best dragen in het donker?
 - a. **Een fluoehesje met reflecterende stroken.**
 - b. Een fluorescerende rugzakhoes.
 - c. Een felgekleurde jas.



Feedback: Een fluohesje is niet verplicht, maar de reflecterende stroken zorgen er wel voor dat je beter zichtbaar bent in het donker. Ze weerkaatsen het licht van aankomende auto's waardoor bestuurders je sneller opmerken in het verkeer.

Positie op de weg

1. Je staat in een fietsopstelvak en een vrachtwagen komt achter jou staan. Wat kan je het best doen?
 - a. Ik blijf staan en wacht tot het groen is. De bestuurder heeft me gezien als hij kwam aangereden.
 - b. Ik kijk om en maak oogcontact met de bestuurder, zo weet ik zeker dat hij me gezien heeft.
 - c. Ik stap af en ga op de stoep staan tot de vrachtwagen voorbij gereden is.



Feedback: Ga er niet van uit dat de bestuurder je gezien heeft als hij komt aangereden, misschien is hij wel op zijn gps aan het kijken. Probeer oogcontact te maken met de bestuurder en ga eventueel een beetje verder naar voor staan (maar overschrijd de stopstreep niet).

2. Je fietst binnen de bebouwde kom naast je broer. Wat doen jullie als er achter jullie een voertuig nadert?
 - a. We moeten achter elkaar gaan rijden.
 - b. We mogen naast elkaar blijven rijden.
 - c. We moeten achter elkaar rijden behalve als het voertuig voldoende plaats heeft om voorbij te steken.



Feedback: Binnen de bebouwde kom mogen jullie naast elkaar fietsen op de rijbaan, behalve wanneer het kruisen met tegenliggers daardoor onmogelijk wordt.

3. Waar kan je het best stappen?
 - a. Ik stap rechts op de rijbaan.
 - b. Ik stap links op de rijbaan.
 - c. Ik stap op het fietspad.



Feedback: Als er geen voetpad of berm is, is het het veiligst om op het fietspad te stappen. Je moet voorrang geven aan fietsers die op het fietspad rijden, wees dus voorzichtig en stap aan de kant als er fietsers aankomen.

4. Je komt aangefietst aan dit kruispunt en ziet een bestelwagen stilstaan aan de verkeerslichten. Wat kan je het best doen?
- Ik blijf achter de bestelwagen.
 - Ik fiets de bestelwagen langs links voorbij en ga ervoor staan.
 - Ik rijd tot rechts naast de bestelwagen.



Feedback: Alle voertuigen hebben een dode hoek, dus ook een bestelwagen. Blijf altijd achter het voertuig. Als het groen wordt, kan de bestelwagen vertrekken zonder jou te hinderen.

5. Je rijdt met je skates op het voetpad en je hebt een flinke snelheid. Mag dat?
- Ja, dat mag altijd.
 - Ja, maar ik mag geen voetgangers inhalen.
 - Neen, ik moet op het fietspad blijven.

Feedback: Als je stapvoets (met de snelheid van een voetganger) skate, dan mag je op het voetpad rijden. Ga je sneller, dan moet je zoals een fietser op het fietspad rijden, of rechts op de rijbaan als er geen fietspad is.



6. Mag je hier stappen?
- Ja, de fietsers moeten hier links rijden, de voetgangers moeten rechts stappen.
 - Ja, voetgangers en fietsers mogen hier door elkaar fietsen en stappen.
 - Neen, het is verboden hier te fietsen of stappen.



Feedback: Dit is een gebodsbord. Een gebodsbord vertelt wat je moet doen. Je moet hier links fietsen en rechts stappen.